

Міністерство оборони України

АТ «МОТОР СІЧ»

пр. Моторобудівників, 15,
м. Запоріжжя, 69068
Факс: (061) 720-50-00
E-mail: motor@motorsich.com
www.motorsich.com



Ministry of Defense of Ukraine

MOTOR SICH JSC

15, Motorobudivnykiv Av.,
Zaporizhzhia, 69068
Fax: (38061) 720-50-00
E-mail: motor@motorsich.com
www.motorsich.com

31.01.2023 № УРТ - 350

На № _____

Рецензія-відгук

на освітньо-професійну програму підготовки здобувачів за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти «Технології виробництва літальних апаратів», яка розроблена в Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут ім. Ігоря Сікорського»

АТ «Мотор Січ» одне із провідних у світі підприємств із розробки, виробництва та сервісного обслуговування авіаційних газотурбінних двигунів для літаків та вертольотів, а також для промислових газотурбінних установок, яке має багаторічний досвід співробітництва із Національним технічним університетом України «Київським політехнічним інститутом ім. Ігоря Сікорського», в тому числі із кафедрою технології виробництва літальних апаратів навчально-наукового механіко-машинобудівного інституту.

Створення нових зразків двигунів для авіаційної техніки вимагає від конструкторів та технологів глибоких професійних знань, вміння використовувати багаторічний досвід поколінь інженерів для створення нових зразків техніки із покращеними силовими параметрами, параметрами надійності тощо. Низка технологічних процесів, таких як механічна обробка, холодне та гаряче штампування, використовується для отримання деталей як в літакобудуванні, так і двигунобудуванні. Сучасне виробництво неможливо уявити без використання сучасних програмних інструментів, таких як CAD/CAM/CAE систем. Вкрай необхідно, щоб молодий фахівець окрім вміння використовувати сучасні комплекси для проектування, розрахунку, моделювання, міг проаналізувати отримані результати цими комплексами, зробити відповідні висновки, внести необхідні зміни та отримати кінцевий продукт або розробити технологію отримання деталі, які б задовольняли високим параметрам якості, техніко-експлуатаційним параметрам та мали ефективні економічні показники. Тому для нашого підприємства вкрай важливо, щоб на ринку праці були молоді фахівці, які б мали глибокі знання в технологіях, були обізнані в сучасних інженерних програмних продуктах.

На 2-х арк.

Освітня програма Технології виробництва літальних апаратів (ОП ТВЛА) має збалансоване наповнення як дисциплінами загальної підготовки, так і дисциплінами професійної підготовки, що в купі дозволяє здобувачеві стати висококваліфікованим технологом. Аналіз освітніх компонентів освітньої програми «Технології виробництва літальних апаратів» (ТВЛА) показує її актуальність при розробці технологічного процесу виготовлення окремих деталей авіаційних двигунів, а саме такі дисципліни як «Авіаційне матеріалознавство», «Теорія та процеси гарячого штампування в авіабудуванні», «Процеси механічної обробки» тощо. В програмі представлена достатньо вагома частина спеціальних фізико-математичних дисциплін, які дають можливість успішно розв'язувати актуальні технологічні задачі теорії пластичності, контактні задачі. В освітній програмі приділяється увага дисциплінам в яких висвітлюється дослідження отримання деталей із застосування систем CAD/CAM/CAE – систем, які забезпечують автоматизоване проектування, математичне, скінчено-елементне моделювання, що в поєднанні із міцною теоретичною базою, дозволяє оптимально проектувати технологічні процеси та суттєво автоматизувати технологічній ланцюг виготовлення виробу.

Виходячи із викладеного та враховуючи багаторічний досвід підготовки фахівців, вважаю, що створена в КПІ ім. Ігоря Сікорського освітня програма Технології виробництва літальних апаратів відповідає вимогам сучасності і може бути впроваджена в навчальний процес.

Головний інженер АТ «Мотор Січ»
к.т.н.



Балушок К.Б.